



**FTS LUNDBY**  
*Flyttar ofta med sin Lv 302 T3*

**Skanska Skövde**  
*Full fräs på jordproduktionen*

Nya sorteringsverket - stora möjligheter

## I ledaren

2010 börjar dra sig mot sitt slut. Efter en lång, lång vinter, inte minst i södra Sverige, kom säsongen till slut igång. De som hade jobbat med snön hade hållit igång sina enheter medan andra var ganska dränerade på likviditet. Efter att säsongen väl kom igång har det för de flesta varit mycket att göra, men det är ändå några saker som präglat året. Många upplever att jobben varit lite mindre, med lite kortare framförhållning och med lite sämre priser.

Mitt i den miljön är det ändå flera som ser möjligheter och som flyttar fram sina positioner genom att vara smidiga, flexibla och serviceinriktade. Och i samband med det tittar man även över sin sorteringsförmåga. Att det är många som tyckt att vår nya sorterare på lastväxlarram har passat in i sin verksamhet är något vi naturligtvis är både glada och tacksamma för.

Under året har två tungviktare lämnat oss, Jörgen Smedenman på försäljning och Dan Folkesson på service och reservdelar, som båda gått i pension. Det är klart att det märks när två så erfarna medarbetare lämnar, men det faller på oss som är kvar att täcka upp efter dem på bästa sätt. Jag både hoppas och tror att vi ska lyckas med det. Vi vill göra allt för att vara en partner till dig även under 2011.

Nu önskar jag trevlig läsning, en God Jul och ett Gott Nytt År...



Daniel Smedenman, VD

### innehåll

FTS Lundby	s 2-4
Skanska Skövde	s 5-7
Lv 302 T3	s 8

Mobilisering är ett nyhetsbrev som ges ut av Maskin Mekano AB. Målgruppen är kunder, leverantörer och andra intressenter. Vill du prenumerera på Mobilisering, kontakta Maskin Mekano. Telefonnummer, e-mailadresser etc finns på sista sidan.



## FTS Lundby AB *Entreprenadfirman som växer fort -även på bredden*

*En klar oktobermorgon beger jag mig till sörmländska Vagnhärad. Jag har stämt träff med Fredrik Åkerman, ägare till ett relativt ungt, men offensivt entreprenadföretag som heter FTS Lundby AB. Gården där vi ses ägs av Fredriks föräldrar. Den ligger i Trosa kommun på behändigt avstånd från E4:an*

Där bedrivs också en del av företagets verksamhet. Några maskiner, en lastbil och jordupplag vittnar om detta. På ängarna runt omkring betar lite hästar. Mina ögon fastnar på en maffig vit häst. Fredrik förklarar att det är en unghäst som inte alls har vuxit färdigt.

Hästrasen heter Shire och är världens största. Mankhöjden för en fullvuxen individ kan bli uppåt 2,20, och vikten 1 ton. Den jag ser framför mig är "bara" 1,70 än. Fredriks mamma föder upp dessa ståtliga hästar, de används sedan som både rid och körhästar, och de är förstås enormt starka.



Fredrik Åkerman vid en av sina maskiner...

## Snabbväxande entreprenör

Tillbaka till entreprenadverksamheten. Fredrik startade FTS Lundby 2003 som enskild firma, efter att ha arbetat 17 år som maskinist. 2009 ombildade han till ett AB. På senare år har företaget vuxit med ca 2 MSEK årligen. Omsättningen hamnar på 12 MSEK för 2010 och 7 personer är anställda i firman.

*"Det går bra," konstaterar Fredrik. "Vi investerar i två nya maskiner varje år".*

## Mycket att göra i Stockholm

FTS Lundby får fler och fler uppdrag i Stockholmsregionen. Därför har man numer även kontor och garage i Tullinge. Verksamhetsområdet sträcker sig i dagsläget från norra Stockholm ner till Vagnhärad.

Fredrik tycker att styrkan finns i bredden och mångsidigheten. Behövs i något fall ytterligare specialkompetens köps det in från externa leverantörer. På senare år har de mest frekventa jobben varit villagrunder, markanläggning och avloppsanläggningar. Mest intressanta, enligt Fredrik, är de mindre jobben.

Eftersom man jobbar väldigt nära kunden och själv får vara delaktig i allt från planeringen till utformningen av exempelvis en villaträdgård.

## Men inte bara småjobb

Men FTS Lundby har även större åtaganden. Nyligen utfördes ett markjobb på 4 MSEK vid ett nytt bostadsområde i Sundbyberg. Ett väl fungerande samarbete finns med Veidekke och FTS fungerar lite som "allt i allo" åt dem.

Maskinparken består av två Scania krockbilar, en hjullastare Cat 907H (en ny Cat 908H är beställd), två hjulgrävare Cat 316D, en Takejob TB 175, en Hitachi 135 bandgrävare, samt en Cat 303.

## Mer än fullbokat

Och det verkar inte bli mindre beläggning för Fredrik och hans killar. Det är fullbokat med jobb fram till mitten av mars.

*"På det kommer även snöröjning,"* säger Fredrik med en blandning av entusiasm och förskräckelse. Fortfarande sitter



***”Vi kan köra motorvägarna, och det i normal hastighet. Vi behöver inte förankra lasten. Och vi kommer faktiskt in överallt med en vanlig boggiebil. Från det att vi är framme vid uppställningsplatsen, tar det inte mer än tre minuter innan vi matar i material i fickan.”***

senaste vintern färskt i minnet då han för sin hjullastare hade budgeterat 60 timmar snöröjning. När vintern var över visade det sig att resultatet blev 280 timmar!

## Sorteringsverket bär sig

Under vintern 2009 hade Fredrik börjat fundera lite kring att komplettera sin maskinpark med ett sorteringsverk. Ett år senare, lite drygt, fick han Maskin Mekanos nya Lv 302 T3 presenterad för sig, en maskin byggd på lastväxlarram... Då tog det fart ordentligt. Fredrik lade en order på sorteringsverket på Maskin-Expo 2010.

Investeringen visade sig bli en fullträff.

*”Vi har ju väldigt lätt att få tag i material på våra olika jobb. Nu kan vi nu förädla det och sälja vidare. Om vi exempelvis tar hand om en massa jord på en arbetsplats, sorterar vi igenom den på en eller ett par dagar. Under närmsta månaden har jag sedan matjord som jag säljer. Detta bär egentligen hela sorteringsverket,”* förklarar Fredrik.

## Flyttar ofta men fort

*”Maskinen är så oerhört lättflyttad att vi kör runt till många olika ställen. Dels på våra egna jobb såklart, men vi hyr även ut maskinen externt”* fortsätter Fredrik.

*”I och med att verket är byggt på en lastväxlarram förflyttar vi oss överlägset snabbt, smidigt och billigt. Vi kan köra motorvägarna, och det i normal hastighet. Vi behöver inte förankra lasten. Och vi kommer faktiskt in överallt med en vanlig boggiebil. Från det att vi är framme vid uppställningsplatsen, tar det inte mer än tre minuter innan vi matar i material i fickan.”*

*”Det betyder”* säger Fredrik: *”att på en timma kan vi flytta och vara i gång inom en 7 mils radie”.*

## Rätt tänk från början

Fredrik ser även andra fördelar med att de nu har ett sorteringsverk i företaget. *”Vi blir mer noggranna ute på våra uppdrag. Vi tar vara på materialet på rätt sätt direkt, eftersom vi kan göra något värdefullt av det. Det är även väldigt bra träning för mer oerfarna maskinister att mata i och arbeta runt ett sorteringsverk”.*

Fredrik ser positivt på framtiden. Det ser ju ut att finnas arbete även fortsättningsvis. Han har dock ett problem som han delar med många andra. *”Det är svårt att hitta tillräckligt bra personal. Yrkesutbildningarna måste verkligen få ett lyft”* menar Fredrik. *”Jag föreslår mer praktik och ett ordentligt lärlingssystem”.*

Vi tackar Fredrik och FTS Lundby AB. Vi önskar honom och hans företag all lycka i fortsättningen.

### faktaruta

#### FTS Lundby AB

Startår:	2003
Grundare:	Fredrik Åkerman
Ägare:	Fredrik Åkerman
Omsättning:	12 MSEK
Anställda:	7 st



# Hos Skanska Skövde *Är det full fräs på jordproduktionen*

*Jag (Calle Smedenman) träffar Inge Kindbom på hans stammis lunchresturang, som ligger bara 500 meter från hans kontor. Inge är produktionschef på Skanska Väg & Anläggning i Skövde och det plingar i telefonen ideligen. Men mellan tuggorna lyckas vi ändå prata igenom verksamheten i Skövde och den nyligen gjorda investeringen av en Lv 302 T3.*

Inge började sommarjobba på Skanska 1988 och har blivit kvar sedan dess. Idag är han som sagt produktionschef i Skövde, som ligger under Skanska Väg & Anläggning Väst. I Inges område ligger omsättningen på mellan 30-35 MSEK.

## **Verksamheten i Skövde**

Han förfogar över två hjullastare med maskinister och 11 an-

läggningsarbetare. Utöver detta plockar han också in ett antal F-skattare.

Vanliga jobb är olika typer av underhållsarbeten, finplanering, plattsättning och vatten/avlopp. Uppdragen kommer i huvudsak från en handfull stora kunder såsom Volvo, kommunen, Skövde Bostäder och Väst Fastigheter. Jobb utförs även åt mindre privata kunder.

## **Sorteringsverk på köpet**

2004 förvärvade Skanska Peterssons Åkeri i Timmersdala som hade ett Maskin Mekano Ls 200. Den maskinen har sedan använts flitigt i verksamheten, mest till att sortera fram anläggningsjord åt främst de egna jobben.



Lv 302 T3 sorterar fram matjord ur avtäckningsmassor i Cementas bergtäkt utanför Skövde. Materialet används sedan i Skanskas anläggningsarbeten.

## Dags för förnyelse

Vintern 2010 började funderingarna på att skaffa ett nyare verk, eftersom Ls 200 började få några år på nacken, ja faktiskt hela 30 år. Jag träffade Inge Kindbom och Jonas Petersson på kontoret i Skövde och tittade på några olika alternativ. Vi landade ganska snart i att den nya Lv 302 T3 byggd på lastväxlarram skulle passa bäst in i verksamheten.

## Gillar att det är smidigt

I augusti 2010 levererades den nya maskinen. Jonas, som mer eller mindre vuxit upp med Ls 200 på Peterssons Åkeri, blev snabbt förtjust i Lv 302 T3. Både Jonas och Inge tycker att smidigheten är ett stort plus. Att det går snabbt att flytta och att etablera.

## Mer och mer sortering

*”Vi tror att behoven av sortering bara ökar, och att vi framöver även kommer att sortera mer olika material,”* siar Jonas. *”Maskinen är byggd för att lämpa sig för många olika material. Dessutom producerar den med en enorm kapacitet,”* lägger han till.

Inge funderar; *”Vi kan förmodligen bli bättre på att marknadsföra sorteringsverket så att vi kan få ännu mera jobb för den hos externa kunder.”*





Inge Kindbom framför Skanskas kontor i Skövde. Framför sorteringsverket är det Jonas Petersson vi ser.

## Nöjda anläggare

*"Våra anläggare är mycket nöjda med jorden vi får fram nu, vilket givetvis också gör det roligare att sortera" berättar Jonas.*

Vi tackar Skanska Skövde, och önskar dem lycka till i fortsättningen.

## faktaruta

### SKANSKA Sverige AB

Startår:	1887
Grundare:	Skånska Cementgjuteriet, sedermera Skanska, knoppades av från Skånska Cement.
Huvudkontor:	Solna
Ägare:	Publikt AB
VD:	Johan E Karlström
Omsättning:	136,8 miljarder SEK (2009)
Resultat:	5 miljarder SEK (2009)
Anställda:	ca 53 000

# Till er service...

Vi på Maskin Mekano har alltid varit måna om att ha en hög nivå på vår service och support. Under hösten har vi dock fått vissa indikationer på att det varit otydligt vem man ska kontakta och att vi varit svåra att få tag på. Är du en av dem som drabbats av det, vill vi be om ursäkt.

Därför vill vi informera om hur organisationen ser ut numera. Det ska alltid finnas folk på plats som kan ta emot order på reservdelar, hjälpa till med felsökning via telefon och boka in servicejobb. I första hand är det Erik Hörnmark på kontoret du ska kontakta och han nås på 036-317418, 0709-504330 eller erik.hornmark@maskinmekano.se om du föredrar att använda mail. Du är även välkommen att ringa Jimmy Lundberg på 0709-508273 och Conny Nilsson på 0709-508276, de är dock oftast ute hos olika kunder, men svarar så fort de har möjlighet. Om du inte får tag på personen du söker, svarar alltid någon på växelnumret 036-317400 och hjälper dig vidare.

Med den här förstärkningen hoppas vi att vi ska befästa vår position som en av de starkaste aktörerna på service och support. Vi har två välutrustade servicebilar, i princip alla reservdelar på lager i Jönköping och en engagerad personal som står redo att hjälpa till.

*Erik Hörnmark finns oftast på plats på kontoret. Han har jobbat på Maskin Mekano under många år som produktionsansvarig och kan våra produkter utifrån och in. Erik hjälper dig med beställning av reserv- och slitdelar, telefonsupport och bokning av servicejobb.*



# Lv 302 T3- oändliga möjligheter...

Allt mer ska sorteras. Transporter minskas och man ska ta vara på material. Men det är inte alltid det är så stora partier. Kvaliteten kan också variera och det ställer stora krav på nytänkande och affärsmässighet att hitta avsättningsmöjligheter. Men vi kommer aldrig tillbaka till den situationen att det bara bryts nytt material som sedan slängs.

Sorteringsverket Lv 302 T3 är framtaget för att vara framgångsrikt i denna nya miljö.

Överlägset snabbt att flytta. Billig i drift, både vad gäller underhåll och bränsle. Enkla sällbyten för att snabbt skifta fraktion. Smidigt format som gör att du kommer in överallt. Robust matare som klarar "allt". Effektiv sikt som slår rent även i svåra material. Bredden av användningsområden är nästan obegränsad. Här bjuder vi på några exempel från verkligheten.



**Krossad betong**



**Jord**



**Asfalt**



**Schakt & sprängsten**

På [maskinmekano.se](http://maskinmekano.se) hittar du mer information om Lv 302, broschyr att ladda ner, samt film från produktion. Kontakta oss för offert, kalkyl anpassad till din verksamhet, leasingförslag eller demokörning: Daniel Smedenman 0709-508270, Calle Smedenman 0709-508271.