

maskin mekano

ECO3

SORTERINGSVERK PÅ LASTVÄXLARRAM



Spara kostnader för nytt material- Spara kostnader för

Smidiga transporter



Etablera på några minuter

ör transporter -Spara tid & plats- Spara deponiavgifter

Kompakt design





DÄCK



2

SIKTYTA



1,2 x 2,2

VIKT



12.000

TRANSPORT



Lastväxlarram

FÖRBRUKNING



12 kWh

3 l/h

UPPSTÄLLNINGSTID



3 minuter

Grön. Mångsidig. Kraftfull.

Med dessa ledstjärnor har vi utvecklat sorteringsverket ECO3. En modern maskin för dagens krav där alltmer ska återvinnas. I denna miljö med tvära kast och ibland små volymer gäller det att reducera kostnaderna till ett minimum, och det som kostar är tid, transporter och bränsle.

- Lastväxlarram för lägsta möjliga flyttkostnad
- Robust vibrationsmatare gör att den kan användas till alla typer av sortering
- Aggressiv sikt med 12 mm slag sorterar även fuktiga material med stor effektivitet
- Dieselelektrisk drift ger branschens lägsta dieselförbrukning och CO₂-utsläpp
- Klassens lägsta bullernivåer gör att du kan jobba i stadsnära miljöer

Vi använder teknik, inte för att komplicera saker utan för att göra vardagen enklare.







Kraftfull matare

Matningsdelen består av en matarkupa över en kraftfull vibrationsmatare som är totalt oöm för påmatat material. Vassa kantstenar eller armeringsjärn skapar inga problem. Själva mataren jobbar med stor rörelse och låg frekvens för att effektivt kunna mata alla typer av massor, från betong, asfalt och tegel till jord, grus och träflis. Det hydrauliska grovstensgallret tippar du enkelt med radiodosa, och även strypluckan i mataröppningen justeras med hydraulik via radio.

Aggressiv sikt

ECO3 är utrustad med Maskin Mekanos beprövade sikt STE 2-26. Sikten har ett 12 mm kraftigt slag och lutar endast 11°, vilket innebär att besvärliga massor aldrig riskerar att bara kana över sikten utan bearbetas effektivt av det kraftiga slaget. Kapaciteten per kvadratmeter siktyta är oöverträffad i branschen. Det är enkelt att byta såll och det är därför lönsamt att köra fram även ganska små partier av olika fraktioner.

STE-sikten har ett imponerande brett register. Den siktar framgångsrikt lätta material såsom bark och träflis, återvinningsmaterial i form av tegel, betong och asfalt, men också tunga material som exempelvis malm och slagg. På grund av det kraftiga slaget är den även svårstoppad på fuktiga massor i form av grus och jord.

Utmatning

Utmatning av sorterade fraktioner sker på tre stycken hydrauliskt fällbara transportörer. Samtliga tre motorrummor är gummerade för en säker drift också under mindre gynnsamma väderförhållanden.

Diesel-elektrisk drift

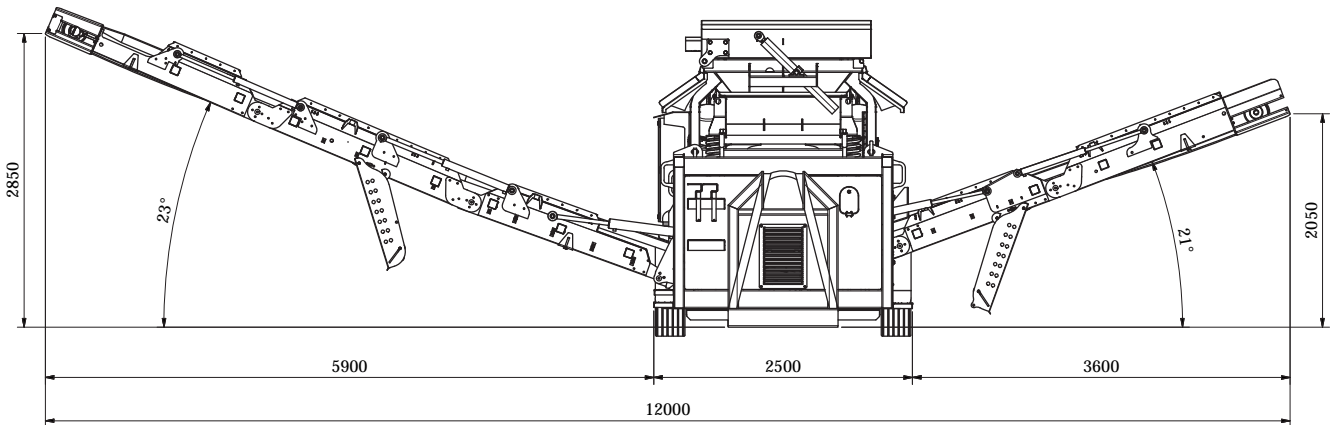
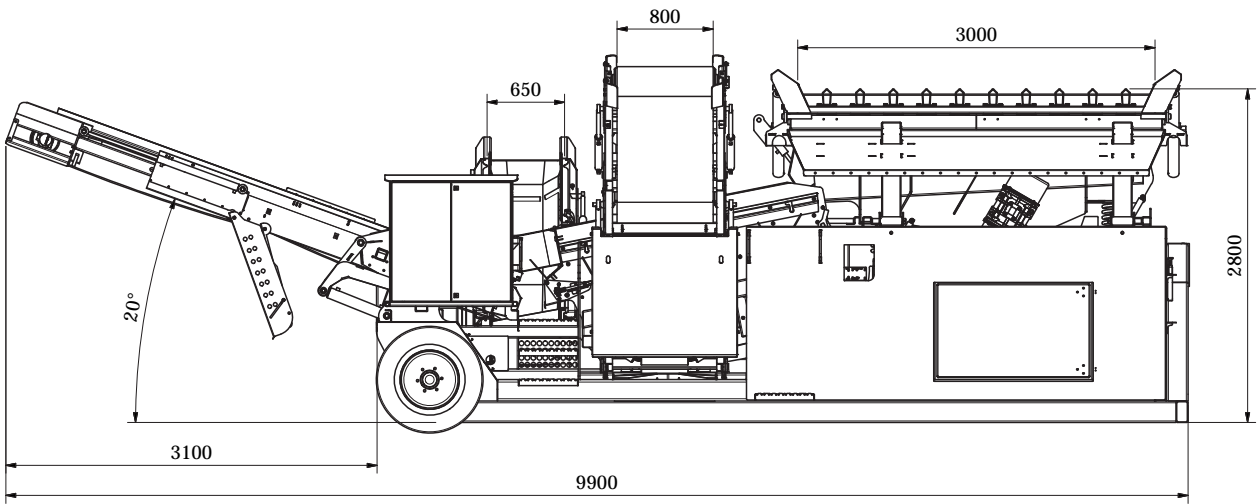
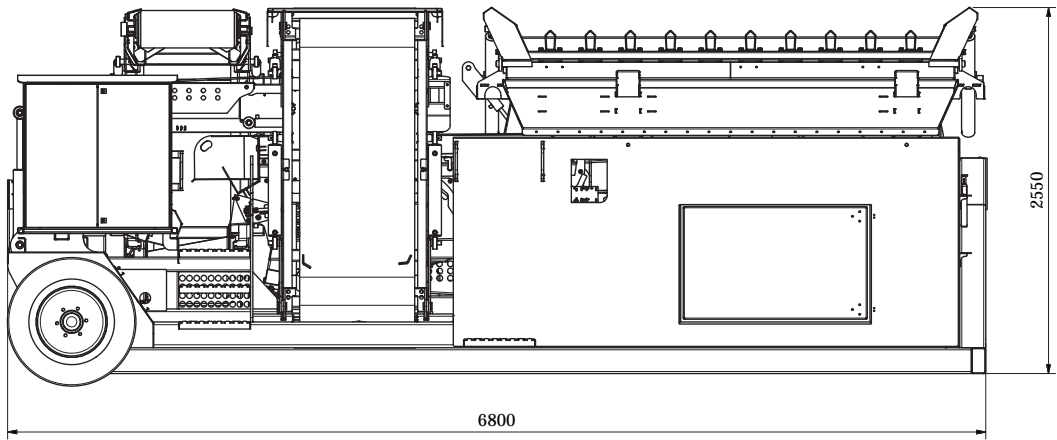
Drivkällan i ECO3 är en dieselmotor optimerad för 1.500 rpm. Det ger en tyst och ekonomisk drift. Dieselförbrukningen ligger på låga 3 l/h vilket innebär CO₂-utsläpp på ca 9 kg/h. Bullernivåerna från maskinen varierar med vilka material som sorteras men i tomme ligger ljudnivån på klassledande 70 dBA.

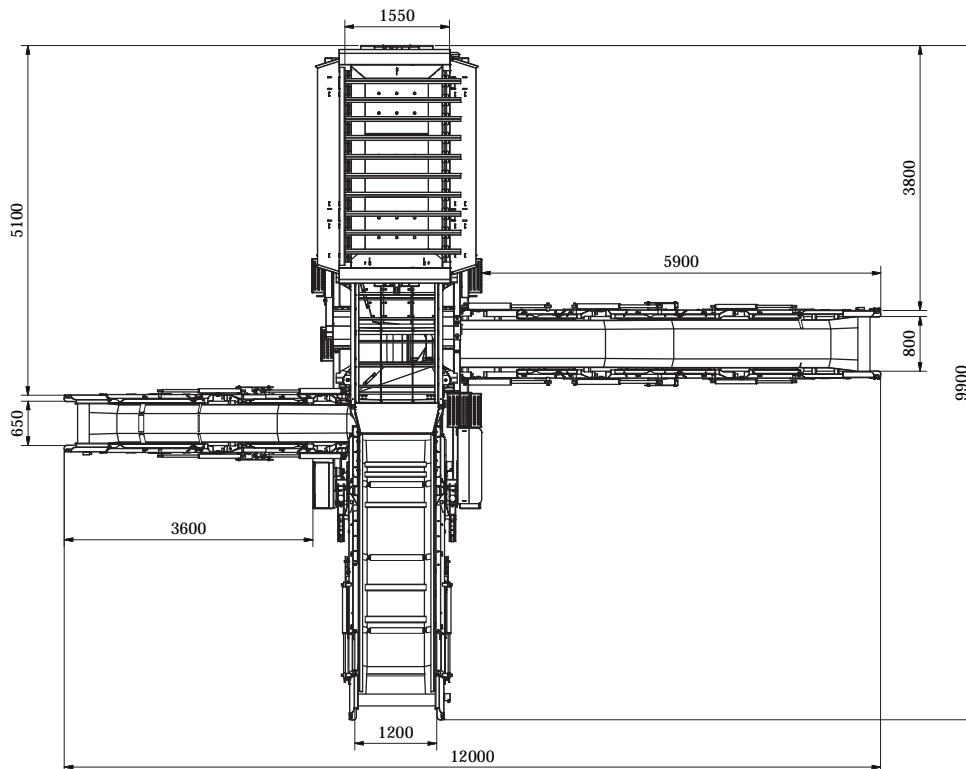
Drift på nätström

Har du tillgång till ström behöver du inte ens köra dieselmotorn vilket ger ännu billigare och tystare produktion. Den totala strömförbrukningen uppgår vid full produktion till 24 A, vilket motsvarar en effektförbrukning på ca 12 kW/h.

Snabb och kompetent service

Maskin Mekanos maskiner är kända för att vara driftsäkra. Tillsammans med våra partners kan du räkna med en hög nivå i teknisk support och snabba leveranser av reservdelar.





Frågor och svar om ECO3

1. Vad är det för dieselmotor i ECO3?

En steg V vätskekyld fyrcylindrig motor som driver en generator på 42 kVA. Motorn har ett fast varvtal på 1500 rpm som gör att den går både tyst och billigt.

2. Hur byter man sållnät och hur lång tid tar det?

Nätet i överdäck är sidspänt och sträcks med fyra bultar på var sida. Underdäck är längsspänt och sträcks med endast två bultar. Nosen på sikten är fällbar för ännu bättre åtkomst till underdäcket. Man kan vara ensam och byta och när man gjort det ett par gånger gör man det på ca 15 minuter per däck.

3. Vad kostar ett sållnät?

Ett vanligt sållnät till överdäck kostar mellan 300-400 €. Till underdäck 250-300 €.

4. Hur gör jag om jag bara vill sortera fram en sort?

Då sorterar du bara på överdäck och underdäck lämnas tomt. Det är noga att man spänner fast spännfalsen i botten så att den inte slår för då slits siktensida upp ganska snabbt. Likaså måste den bakre låslisten plockas ur eller spännas fast med spännband.

5. Hur högt är det att lasta i matarkupan, vad behöver jag för hjullastare?

Det är 2,8 m upp till kupan och grovstensgallret är ganska brett (3,0 m). Perfekt storlek på hjullastare är Volvo L70, L90 eller motsvarande. Det går också bra med något mindre maskiner men då behöver man bygga en liten ramp för att nå upp till kupan.

6. Hur fungerar det med en vibrationsmatare till jord?

Vibrationsmataren i ECO3 är specialdesignad för att göra ett bra jobb även på svårmatade material genom att den jobbar med större rörelse och lägre varvtal än vanliga vibrationsmatare. Fördelen med en vibrationsmatare är att den är så flexibel att den kan användas till i princip alla typer av material.

7. Går det att justera matningen på en vibrationsmatare?

Absolut, den regleras via en frekvensomriktare som du styr med samma radiodosa som man tippar grovstensgallret med.

8. Vad är det som brukar gå sönder?

ECO3 är en väldigt robust maskin som delar många komponenter med våra större modeller. Man ska vara noga att efterdra sållen annars förkortar man livslängden på dem. Sköter man byte av olja och filter i motorn och smörjer lagren var 40:e timma så är det väldigt lite som går sönder.

9. Hur många smörjpunkter är det? Kan man få den med central-smörjning?

Man kan få den med centralsmörjning men vi gör det väldigt sällan. Det är endast fyra smörjpunkter (till sikten) som alla är lättåtkomliga och som ska smörjas var 40:e timma. Samtliga lager på transportörerna är engångssmorda. Cylindrarnas ledlager bör smörjas någon gång per år.

10. Vad väger den, vad behöver jag för lastbil?

Den väger ca 12 ton i standardutförande så det räcker med vanlig boggibil. (Nationell lagstiftning kan variera)

11. Hur mycket bränsle drar den?

ECO3 är extrem billig i drift och drar endast 3 l/h.

12. Hur kommer det sig att maskinen är så tyst?

Dieselgeneratoren går på endast 1500 rpm och är dessutom ljudkapslat. Vidare är sikten avvibrerad så maskinen har väldigt låga vibrationer vilket gör att den skramlar väldigt lite.

13. Hur lång tid tar det att fälla ihop och flytta?

Inför transport sänks mataren ner och transportörerna fälls in. Dessa funktioner är helt hydrauliska och det är inga lösa stag som ska skruvas av eller på. Maskinen görs redo för transport på 3 minuter och lika snabbt går det att etablera på ny arbetsplats.

14. Vad har den för kapacitet?

ECO3 används till en mängd olika sorteringsuppgifter av olika återvinningsmaterial såsom asfalt och betong, till olika grus- och schaktmaterial samt matjord, men även till skrot och byggavfall. Kapaciteten vid jordsortering ligger normalt mellan 30-150 ton/h beroende på fukthalt etc. För andra material ligger kapaciteten i regel mellan 100-200 ton/h.

Låg ljudnivå



ECO3
maskin mekano

Låga CO₂ utsläpp

Schaktmassor -matjord -återvinning (asfalt, betong, teg

Perfekt i stadsnära miljöer



el, sprängsten, flis & trä) -krossmaterial, grus, sand m.m

Teknisk Specifikation Maskin Mekano ECO3

<i>Transportlängd</i>	6,8 m
<i>Transportbredd</i>	2,5 m
<i>Transporthöjd</i>	2,55 m
<i>Vikt</i>	ca 12,0 ton (beroende på utrustning)
<i>Sikt</i>	STE 2-26 E Siktyta 2,2 x 1,2 m på två däck Enaxlad tvångsstyrd med 12 mm slag Lutning 11° Motor 4,0 kW, 400 V
<i>Vibrationsmatare</i>	Bredd 1100 mm Effekt 2 x 2,0 kW Volym i kupan 2,5 m ³
<i>Transportör plusfraktion</i>	Bredd 1200 mm Längd: 5,3 m Trummotor: 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,4 m
<i>Transportör mellanfraktion</i>	Bredd 650 mm Längd: 5,3 m Trummotor 3,0 kW Höjd under drivtrumma 2,1 m
<i>Transportör finfraktion</i>	Bredd 800 mm Längd 7,5 m Trummotor 4,0 kW Höjd under drivtrumma 2,9 m
<i>Elutrustning</i>	Elcentral med integrerad touchskärm fast monterad på maskin. Startknapp för sekvensstart. Transformator för manöverström. Nödstopp på transportör. Föregglingskedja. Eluttag för 230/400V utrustning.
<i>Hydraulutrustning</i>	Hydraulaggregat för ihoppackning av maskin samt tippning av grovgaller. Motor 4,0 kW
<i>Dieselgenerator</i>	Dieselmotor steg V, 1500 RPM fast varvtal. Generator 42 kVA/50 Hz
<i>Hjul/dragutrustning</i>	Lastväxlarram

Våra produkter utvecklas kontinuerligt varför vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

FÖRDELAR MED ALLA VÅRA PRODUKTER

CO²-AVTRYCK



Eldrift ELLER
låga utsläpp

VIBRATIONSFRITT



Vibroblock-konceptet

SIKTFÖRMÅGA



Aggressivt slag

BULLERNIVÅER



Låga

SÄKERHET



Skydd enligt
föreskrifter

ÖVERBLICK



Touchscreen i
elskåpet

TILLVERKNING



Sverige

maskin mekano

Box 9083, 550 09 Jönköping, 036-31 74 00, info@maskinmekano.se, www.maskinmekano.se